

# TRC

## Trasporto Rapido Costiero



# **TRC – perchè si fa?**

- **Filmato Report su Civis**

# **TRC – perchè si fa?**

- **Perchè si è deciso**
- **A chi offre vantaggi**
- **I rischi della tecnologia**

# **TRC – perchè si fa?**

- **Tre modi per rovinarsi:**
- **Il Gioco. Il più veloce**
- **Le donne. Il più piacevole**
- **La tecnologia. Il più sicuro**

# **Cosa si fa in Europa**

- **Si migliorano le infrastrutture esistenti**
- **Non si sperpera il denaro pubblico**
- **Gli amministratori sono attenti a come usano i soldi dei cittadini**

# **Prima di avviare un progetto**

- **Indagini di mercato interne ed esterne**
- **Indagini statistiche sull'interesse dei fruitori potenziali**
- **AHP - Analytic Hierarchy Process e sperimentazione su piccola scala**

# Prima di avviare un progetto

Table 1. Characteristic Indicator of Main Traffic Modes

Characteristic indicators	walk	bicycle	motor -cycle	private car	taxi	bus	light rail	sub- way	
Traffic function (A)	adaptive distance/km	0~ 1.5	0.5 ~6.0	1~ 12	>2	1.5~ 13.0	2.0~ 10.0	3.0~ 20.0	4.0~ 30.0
	Speed /km·h <sup>-1</sup>	3~5	11~14	15~40	25~50	20~50	16~25	20~35	30~40
	accessibility	E	E	E	G	M	B	W	W
	comfort	G	M	M	E	E	G	E	E
	safety	M	B	W	B	B	G	E	E
	punctuality	E	E	E	E	E	G	E	E
	dynamic occupied area(m <sup>2</sup> /seat)	0.8~ 1.2	5.0~ 8.0	8.0~ 15.0	15.0~ 25.0	10.0~ 20.0	1.0~ 2.0	0.5	
Economic benefit (B)	static occupied area (m <sup>2</sup> /seat)	0.3	0.8	1.2~ 1.5	5.0~ 6.0	4.0~ 5.0	0.5~ 0.7	0.5	0.6
	passenger transport capacity /person·km·h <sup>-1</sup>	5	20	50	70	80	800	5000	10000
	user's expense(yuan)	0	0.3	4	18	10	1.5	3.0~ 4.0	3.0~ 5.0
	energy consumption /10 <sup>9</sup> J·(km· person) <sup>-1</sup>	0.16	0.06	0.5	1	0.8	0.17	0.1	0.08
	Environmental benefit (C)	sound pollution (It is one with the bus)	0.01	0.1	10	20	16	1	0.5
air pollution (It is one with the bus)		0.001	0.01	12	14	10	1		
public cost		E	E	W	B	B	M	G	G

(E~ excellent; M~ moderate; B~ bad; W~ worst; G~ good ;)

# **Prima di avviare un progetto**

## **Funzione di Traffico**

**Distanza Adattiva (la distanza che il mezzo può normalmente ricoprire)**

**Sicurezza**

**Puntualità**

**Comfort**

**Accessibilità**

**Velocità Operativa**

## **Beneficio Economico**

**Costo Individuale per il Viaggio**

**Consumo Energetico per Persona**

**Capacità di Trasporto Passeggeri**

**Area Occupata Staticamente**

**Area Occupata Dinamicamente**

## **Beneficio Ambientale**

**Inquinamento Acustico**

**Inquinamento Atmosferico**

**Costo Pubblico**

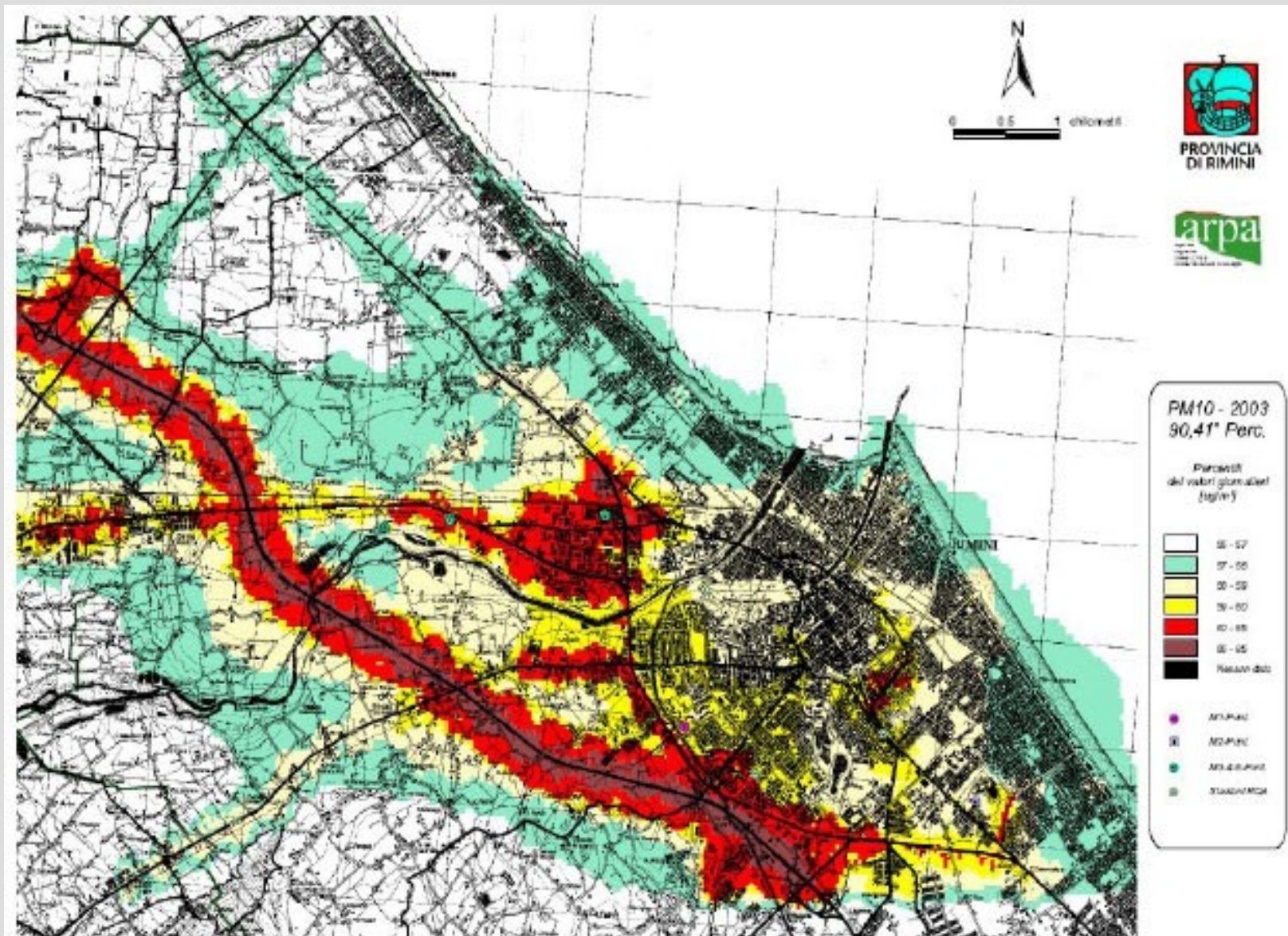
# I costi del TRC

- **I costi ufficiali, ora a 103 milioni di euro circa, sono sottostimati**
- **L'ingegner Dal Prato in una battuta ha fatto intendere saranno 180**
- **Il Trasporto Pubblico Locale è pagato per circa il 65% con tasse**

# **Informazione Istituzionale**

- **50 tonnellate di smog in meno**
- **Mobilità sicura e di qualità**
- **Le sanzioni per l'inquinamento**
- **Chi ha autorizzato il progetto**

# Informazione Istituzionale



# **Informazione Istituzionale**

## **Chi ha Autorizzato il Progetto**

**"Il progetto del Metrò di Costa [NDR è un filobus!!] rientra in un ristretto elenco di opere che lo Stato qualifica come: "opere strategiche di rilevanza nazionale" inserite nella cosiddetta "Legge Obiettivo" ed è stato approvato dal Ministero delle Infrastrutture e Trasporti nel 2006". [.....]"**

# **Informazione Istituzionale**

## **Chi ha Adottato un Progetto Simile**

**Il sistema ed il mezzo scelto sono fra i più moderni e all'avanguardia in circolazione. E' stato acquistato da città francesi, olandesi e recentemente da città della Germania**

**[NDR non Friburgo che ha il Tram ...].”**

# Scienza della Persuasione

- **Autorità**
- **Convalida Sociale**
- **Scarsità**
- **Coerenza**
- **Simpatia**
- **Reciprocità**

Robert Cialdini, Arizona State University,  
[http://it.wikipedia.org/wiki/Robert\\_Cialdini](http://it.wikipedia.org/wiki/Robert_Cialdini)

# **Le alternative**

- **Filobus Linea 11**
- **Ridurre l'uso dei mezzi privati.**
- **Ripensare il trasporto pubblico d'accordo con i cittadini**

# Cosa fare?

- **Recupero finanziamento**
- **Negoziazione dove necessario**
- **17 anni dai primi atti ... ricorda qualcosa?**

**Grazie!**